



Администрация Ачхой-Мартановского муниципального района
Чеченской Республики
Муниципальное учреждение
«Отдел образования Ачхой-Мартановского муниципального района»
(МУ «Отдел образования Ачхой-Мартановского муниципального района»)

Нохчийн Республикин
ТӀехьа-Мартанан муниципальни кӀоштан администраци
Муниципальни хьукмат
«ТӀехьа-Мартанан муниципальни кӀоштан дешаран дакъа»
(МХЪ «ТӀехьа-Мартанан муниципальни кӀоштан дешаран дакъа»)

ПРИКАЗ

12 января 2023 г.

№29-од

Ачхой-Мартан

об утверждении Положения об организации перевозки обучающихся в образовательных учреждениях, реализующих основные общеобразовательные программы

В соответствии с ч. 2 ст. 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации перевозки обучающихся в образовательных учреждениях, реализующих основные общеобразовательные программы, (Приложение).
2. Признать утратившим силу приказ МУ «Управление образования Ачхой-Мартановского муниципального района» от 21.04.2016 №47-п.
3. Разместить настоящий приказ на официальном сайте МУ «Отдел образования Ачхой-Мартановского муниципального района» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (u-achhoy.educhr.ru).
4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник

Х.Р. Ахмадов

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

приказом МУ «Отдел образования

Ачхой-Мартановского

муниципального района»

от 12.01.2023 №29-од

Положение**об организации перевозки обучающихся в образовательных учреждениях,
реализующих основные общеобразовательные программы****1. Общие положения**

- 1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся в образовательных учреждениях, реализующих основные общеобразовательные программы, (далее – Положение) разработано в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», согласно которой транспортное обеспечение обучающихся включает в себя организацию их бесплатной перевозки до образовательных учреждений, реализующих основные общеобразовательные программы, (далее – образовательные учреждения) и обратно в случаях, установленных частью 2 указанной статьи.
- 1.2. Организация бесплатной перевозки обучающихся в образовательных учреждениях между поселениями, входящими в состав Ачхой-Мартановского муниципального района, осуществляется МУ «Отдел образования Ачхой-Мартановского муниципального района», выполняющим функции и полномочия учредителя образовательных учреждений.
Организация бесплатной перевозки обучающихся в образовательных учреждениях между поселениями, входящими в состав разных муниципальных районов, между поселением и городским округом осуществляется учредителями соответствующих образовательных учреждений в случае, если на территориях указанных муниципальных образований не обеспечена транспортная доступность соответствующих образовательных учреждений по месту жительства обучающихся.
- 1.3. Расходы учредителя образовательного учреждения на организацию бесплатной перевозки обучающихся в данном образовательном учреждении и проживающих на территории иного муниципального района или

городского округа подлежат компенсации в порядке, установленном Постановлением Правительства Чеченской Республики от 1 октября 2019 г. №188 «Об утверждении Порядка компенсации расходов учредителя муниципальной образовательной организации, реализующей основные общеобразовательные программы, на организацию бесплатной перевозки обучающихся в данной образовательной организации и проживающих на территории иного муниципального района или городского округа», и учитываются в межбюджетных отношениях.

- 1.4. Настоящее Положение определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных учреждений и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях образовательным учреждениям и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее – перевозки обучающихся).
- 1.5. Настоящее Положение предусматривает принятие необходимых мер по разработке и утверждению в муниципальном образовании программ (планов) по приведению улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений (в том числе внутридворовых проездов, площадок и пр.) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам муниципального образования к соответствию требованиям документов по обеспечению безопасности дорожного движения.
- 1.6. Понятие «перевозка обучающихся» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»:
«Организованная перевозка группы детей» – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.
- 1.7. К перевозкам обучающихся относятся:
 - доставка обучающихся в образовательные учреждения;
 - развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
 - перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

– организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

- 1.8. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательному учреждению.

2. Основные мероприятия по организации школьных автобусных маршрутов

- 2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются решением руководителя МУ «Отдел образования Ачхой-Мартановского муниципального района» при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.
- 2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению руководителя МУ «Отдел образования Ачхой-Мартановского муниципального района» в составе работников образовательных учреждений, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.
- Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).
- Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог. Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.
- 2.3. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

- 2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:
- нерегулируемые железнодорожные переезды;
 - через ледовые переправы.
- 2.5. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. №28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи"» определено, что транспортному обслуживанию (до образовательного учреждения и обратно) подлежат обучающиеся образовательных учреждений, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от образовательного учреждения. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м., допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.
- 2.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.
- Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016.
- Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный автобусный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.7. Функции организатора перевозок обучающихся могут быть переданы муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок обучающихся.

3. Основные условия организации перевозок обучающихся

3.1. Образовательные учреждения организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

3.1.2. Наличие лицензии на медицинскую деятельность в отношении работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым) или заключенного договора оказания услуг по проведению таких медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) с медицинской организацией, или иной организацией, или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на медицинскую деятельность в отношении работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым).

3.1.3. Наличие автобуса, принадлежащего на праве собственности или ином законном основании (за исключением аренды автобусов с экипажем), информация о котором внесена в реестр лицензий.

3.1.4. Школьные автобусы должны соответствовать:

- техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877, или ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;
- требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. №1527.

3.1.5. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.6. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к

эксплуатации.

- 3.1.7. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
- 3.1.8. Осуществление деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей работником, назначенным приказом ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью.
- 3.1.9. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.
- 3.1.10. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.
- 3.1.11. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.
- 3.1.12. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.
- 3.1.13. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.
Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.
- 3.1.14. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. №1527 и т.д.
- 3.1.15. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном

маршруте.

- 3.1.16. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.
- 3.1.17. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.
- 3.1.18. При отсутствии необходимых условий, позволяющих обеспечить безопасность перевозок обучающихся, возможна организация хранения школьных автобусов в других образовательных учреждениях, имеющих необходимые условия, перечисленные в пп. 3.1.1 – 3.1.17 настоящего Положения.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных учреждений

- 4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях к Методическим рекомендациям «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций» (утв. Министерством просвещения РФ 2 сентября 2022 г.).
- 4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. Ответственность за нарушение обязательных требований по организации перевозки обучающихся

- 5.1. За нарушение правил перевозки обучающихся автобусами лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.
- 5.2. Административная ответственность за нарушения требований, предъявляемых к перевозке обучающихся автобусами, установлена статьями 12.23, 12.31.1, 11.14.2, 11.23, 11.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.
- 5.3. Организатор перевозки несет ответственность при нарушении им требований, возложенных на него Правилами организованной перевозки

группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527, по частям 4, 6 статьи 12.23 КоАП РФ.

Перевозчик несет ответственность в целом за нарушение требований, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта.

- 5.4. За нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств предусмотрена уголовная ответственность статьей 264 УК РФ.